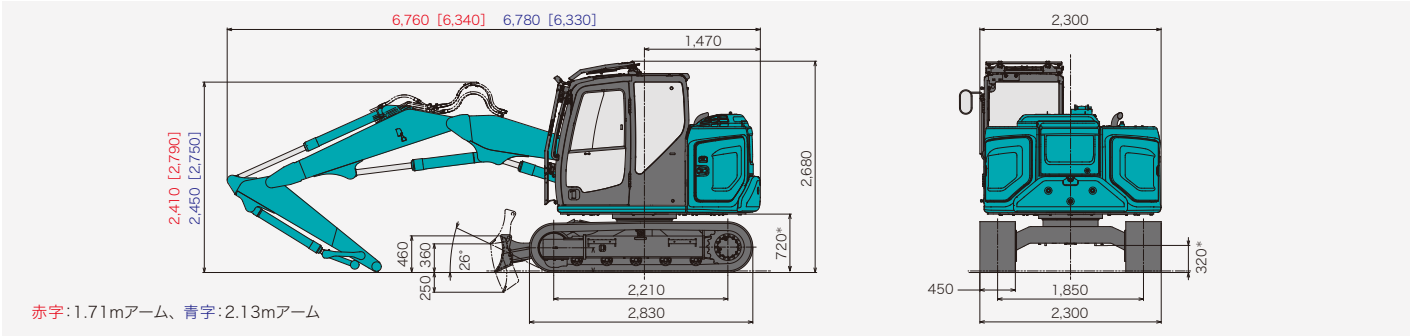


KOBELCO

Performance X Design

セパレートboom仕様機 SK 75SRD

■全体図 *数値はアームトップピン位置のものです。高さ深さにシュエ突起分は含みません。 []内に併記している値はハイブーム仕様のもです。(単位:mm)



■主要装備品

■ アタッチメント	
HD 解体バケット	○ 0.28m³
N&B 配管	○
回転 N&B 配管	△
アーム	○ 1.71m
ロングアーム	△ 2.13m
セパレートboom	△
ハイブーム	△
吊環付セパレートboom	○
boomセイフティ配管	○
ハイリーチクレーン®	△
■ ウェイト	
増量+追加ウェイト	○ + 300kg ^{※1}
■ 足回り	
450mm 等高シュー	○
600mm 等高シュー	△
ボルト付ゴムパッドシュー	△
■ ドーザ	
レス	○
ストレートドーザ	△
■ キャブ	
解体キャブROPS(3面ガード、天窓ガラス&ワイパ付)	○ ^{※2}
キャブ干渉防止装置	○
HCP(ハンドコントロールプロポーション)レバー	△
ロールアップ付サンシェード	△

■標準装備品

- 上部本体アンダカバー(強化型、t6mm)●下部本体アンダカバー(t9mm)●LED前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)●ダブルエレメントエアクリーナ
- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●ダブルスライドシート●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FM Bluetooth®(ハンズフリー)ラジオ(2スピーカー)●スマートフォンホルダ●耳付2分割フロアマット●ドア連動ルームライト
- 1回拭き間欠&ライズアップワイパ●稼働機管理システム「MERiT」●パーソナロックキー

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
●本カタログで使用する標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「DPF」「ハイブーム」「ニブラー」「ハイリーチクレーン」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。「Bluetooth®」は Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。

コベルコ教習所のウェブサイト



■お問い合わせは……

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

Performance X Design

PERFORMANCE — パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現したコベルコ建機の7トンクラス後方超小旋回機に、

建物解体の過酷な作業ニーズにも細かく対応するセバレートブーム仕様機SK75SRDが登場。

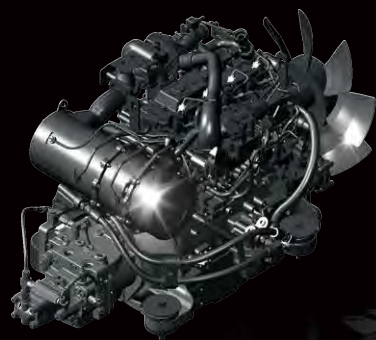
一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。

排出ガス規制値をクリアした、高出力エンジン

従来機と比べてエンジン出力を大幅にアップ。

負荷のかかる場面も、不整地の踏破でも速度を落とさず、高いパフォーマンスを発揮します。

また、排ガス後処理装置に交換時間6,000時間のDPF（尿素水不要タイプ）を追加しています。



SK75SRD

エンジン定格出力*

52.3kW/2,100min⁻¹（ファン付）

53.7kW/2,100min⁻¹（ファンなし）

28% UP

（SK75SRD-3E型機比）

登坂走行速度

26.9% UP

（SK75SR-3E型比、
数値は土木標準機にて算出、
条件により変動します）

エンジン型式

YDN-4TNV98CT

（YANMAR）

排ガス後処理装置

DPF[®]

（尿素不要）



※実際に使用している回転数はHモードで1,760回転です。

快適に操作できるレバー角度

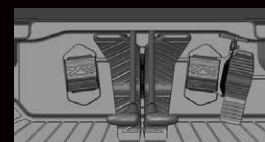
手首を返すことなく、水平な操作が可能なレバー角度で疲労感を低減します。



同時操作ができるHCPレバー（オプション）

ニブラーの開閉/回転操作とブレーカ操作を左右グリップ上のスライドスイッチとボタンスイッチで行えるHCP（ハンドコントロールプロポーションナル）レバーをオプション設定。微操作がしやすく、ジブシリンドとの同時操作が容易になり、より手際よく作業を進められます。

*HCP（ハンドコントロールプロポーションナル）レバー仕様の場合はジブシリンド操作ペダルが右側に配置されます。



一目でわかる大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。カメラ映像も大きな画面で容易に確認でき、安全性に貢献します。また、各種操作も見やすくなりました。



ジョグダイヤル

複数の操作をジョグダイヤルに集約。ダイヤル連動の画面を見ながら、回して選択し押して決定するシンプルな操作です。手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。

LEDバックライト

スイッチ、ダイヤルにLEDバックライトを採用。夜間も画面が見やすく、上質感を演出します。

NEW ハイリーチクレーン[®]仕様（オプション）

クレーン構造規格に適合したハイリーチクレーン仕様をオプション設定しています。



アームレスト付エアサスペンションシート（オプション）

優れた衝撃吸収性により乗り心地の良いシートを標準装備。4インチ幅アームレスト付きです。

エアコン背面吹き出し

風が腰や後頭部にも当たり、快適に作業ができます。



小規模建築物の解体作業に最適な性能を発揮

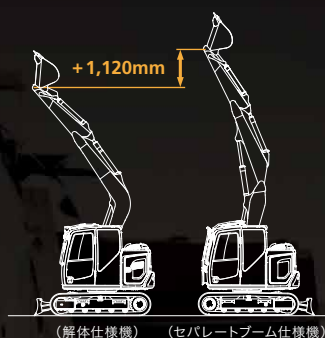
ワイドな作動範囲

標準ブームの解体仕様機に対して、最大作業高さが大きく、ふところの作業領域もワイドです。

最大作業高さ

+1,120mm

(SK75SRD-7型解体仕様機比)



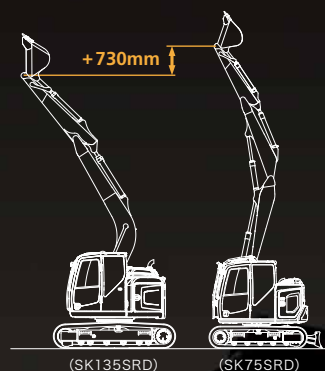
ハイブーム®仕様 (オプション)

1.2mハイブームの装着により、ブームフット位置を上に移動。13トンクラス解体仕様機を上回る最大作業高さを実現します。

最大作業高さ

+730mm

(SK135SRD-5型解体仕様機比)



狭所作業性

作業スペースを確保しにくい市街地や住宅街の現場でも取り回しやすく、スムーズに作業を進められます。

180° 旋回時作業占有幅

2,980mm



作業時安定性

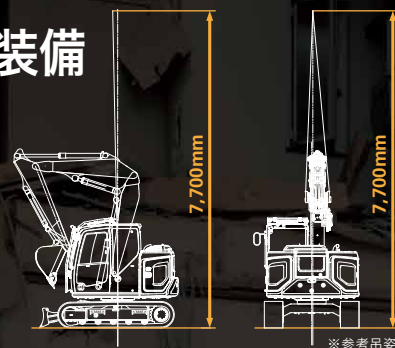
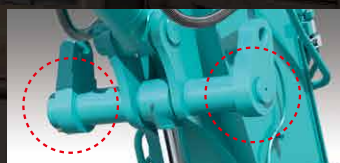
増量カウンタウエイトに300kgの追加ウエイトをプラスして、高い動安定性を確保。建築廃材持ち上げ時に効果を発揮します。



階上への搬入作業に便利な吊環付ブームを標準装備

丸吊り用吊り環付きブーム

ブームシリンダトップの軸受部に丸吊り用ブラケットを装備。搬入時のクレーンによる2点吊りに対応しています。
※本機は吊環無ブームも選択可能です。



さらに充実した、多用途への対応力

アタッチメントモード

回転フォーク、グラブブル、ブレーカ、ニブラ®、解体バケットなど多彩な先端アタッチメントを装着でき、あらかじめ設定された流量モードを選択するだけで、すぐに使い始めることができます。また、モード設定の追加・変更も行えます。

ストレートドーザ (オプション)

解体ガラの寄せ集め作業や現場整地作業に便利なドーザブレードを装備しています。



SK75SRD
セパレートブーム仕様機

オペレータの安全に配慮した専用装備の数々

ROPS解体キャブ

国際規格*をクリアしたROPS（転倒時保護構造）準拠の解体キャブを搭載。前面2面と天窓に縦格子ガードを装備し、右窓には乗り出し防止柵を装備しています。

※ ISO-12117-2:2008



キャブ干渉防止装置

ブーム、ジブ、アーム、アイドラリンクの角度センサがフロントアタッチメントの位置と向きを算出。キャブに接近するとディスプレイ上で警告表示し、干渉危険域に達すると自動停止し、接触を防止します。



作業者を守るコベルコの安全思想

フロントアタッチメントとキャブの接触事故を未然に防ぐ安全機能。コベルコは、危険と隣り合わせである作業者の安全を守るため、また複数のアタッチメントを作業内容に合わせて交換する解体機だからこそより安全に作業ができることを目指し、新たな安全機能として開発しました。

作業状況や機械周辺を確認しやすい広い視界、明るい視界

後方・右方カメラ / Eagle Eye View

同時に大型カラーモニタに表示される後方カメラ、右方カメラの映像により、マシン周囲の安全確認が可能。右・後の映像も表示でき、さらには左方カメラ映像を取り込んだ3方向 Eagle Eye View の表示選択も可能です。



LED作業灯

標準装備のキャブ2ライトをはじめ前方作業灯には輝度の高いLEDライトを採用。薄暮時や夜間の作業でも明るい作業視界を確保します。



LEDドアライト

ドアオープン時およびキーOFF時に、自動点灯するLED室内灯。夜間の乗降性が向上します。



解体作業現場の過酷さを見据えて装備した独自技術 **iNDr** Integrated Noise & Dust Reduction Cooling System

高い防塵・防熱性

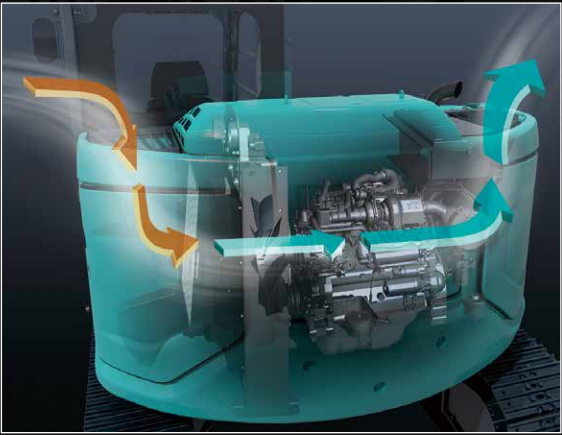
高密度メッシュ採用のiNDrフィルタが、機内へのダストの侵入をブロックすることにより、ラジエータなどの目詰まりを防ぎ、冷却性能を維持。iNDrフィルタ自体も目詰まりしにくい形状で、長時間の連続稼働でもオーバーヒートしにくい構造です。

優れたメンテナンス性

日常点検はiNDrフィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立つ時だけ清掃すればOKです。フィルタは工具なしで簡単に取り外せるので、作業スタッフの負担も軽減し、清掃に大きな時間を割く必要もありません。

圧倒的な静かさ

エンジンや冷却ファンの音をダクト内で減衰させるとともに吸収する構造のため、高い静音性を実現。近隣住民にも、長時間作業の作業員にも、快適な環境をお届けできます。



解体現場に特化した各種装備



格子状3面ガード

前窓2面と天窓に、視界を妨げない放射形状の縦格子ガードを装備。工具なしで開閉でき清掃が容易です。



解体用アーム（上下板補強タイプ）

アーム負荷の大きな解体作業に対応するため、補強板付アームを標準装備しています。



増設トラックガイド（オプション）

瓦礫や木片の散乱する現場内走行で、脱輪を回避する対策として追加装備が可能です。



天窓ワイパ

見上げながら行う解体作業だからこそ、雨天時の上方視界を確保する天窓ワイパを装備しました。



強化型上部本体アンダカバー

アッパ底板上に厚さ6mmの鋼板製カバーを装備。エンジンや油圧機器の損傷を防ぎます。



boomフットカバー

飛散物や粉塵などが入り込みやすいboomフット部にカバーを装備しています。



燃料給油口

無理な体勢をとらずに地上で燃料補給ができる給油口配置。埃の侵入を防ぐ防塵キャップを採用しています。



下部本体アンダカバー

強度の高い厚さ9mmの鋼板製カバーにより走行系油圧機器の損傷を防止します。



エンジン始動パスワード

エンジン始動にパスワード入力を必須とし、セキュリティを強化しています。

※サービス工場での初期設定が必要です。

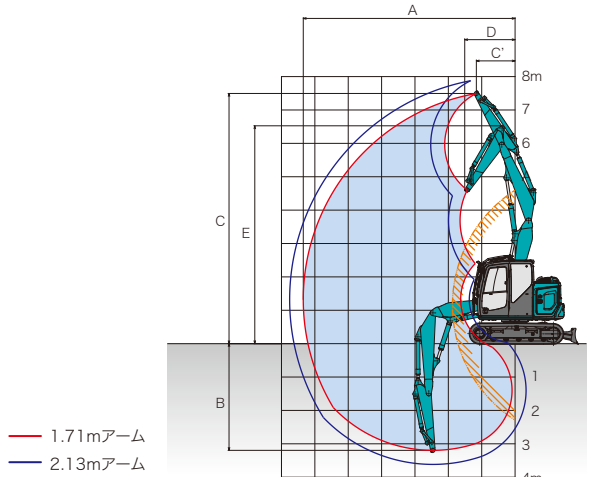
■主な仕様

機種名		SK75SRD			
本体型式		SK75SRD-7			
車名および型式		コベルコ YT09			
ドーザ仕様		ドーザあり		ドーザなし	
アーム仕様		アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)	アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)
■ 性能					
旋回速度	min ⁻¹	11.5			
走行速度	mm	1 速 2.7 / 2 速 5.0			
登坂能力	% (度)	58 (30)			
■ 質量					
運転質量	kg	9,050 [9,510]	9,110 [9,560]	8,530 [8,980]	8,580 [9,030]
接地圧	kPa	41 [43]	41 [43]	38 [40]	39 [41]
■ ブレード					
幅 × 高さ	mm	2,300 × 460		—	
作動範囲	mm	上 360 下 250		—	
■ エンジン					
型式		ヤンマー YDN-4TNV98CT			
定格出力*	kW/min ⁻¹	52.3/2,100 (JIS D0006-1:2000)			
燃料タンク容量	ℓ	120			
■ 油圧装置					
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン 2 + 2 ギヤ			
	設定圧	MPa {kgf/cm ² } 29.4 {300}			
油圧作動油	ℓ	全量84.0 (タンク内油量44.0)			
■ 先端アタッチメント					
HD解体仕様バケット容量	m ³	0.28			
アタッチメント装着可能質量	kg	900	790	820	730

単位は国際単位系の SI 単位表示です。運転質量および接地圧は標準バケット装着時の値です。[] 内はハイboom仕様の値です。
*実際に使用している回転数はHモードで1,760回転です。

■作動範囲図

※数値はアームトップピン位置のものです。高さ深さにシュア突起分は含みません。



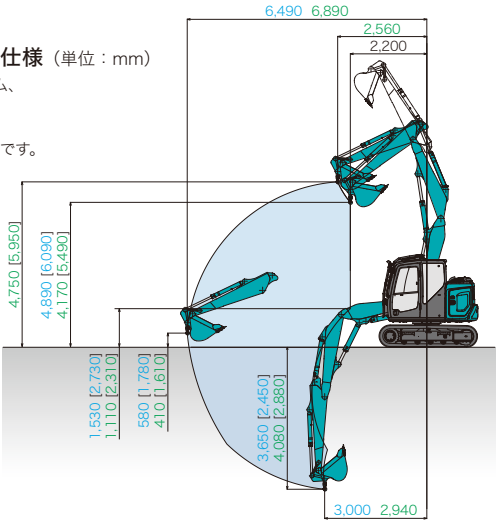
— 1.71mアーム
— 2.13mアーム

(単位：mm)

本体型式	SK75SRD-7			
ブーム仕様	セパレートブーム		セパレートブーム + ハイブーム	
アーム仕様	アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)	アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)
A - 最大作業半径	6,350	6,760	6,350	6,760
B - 最大作業深さ	3,200	3,620	2,000	2,420
C - 最大作業高さ	7,490	7,880	8,690	9,080
C' - 最大作業高さ時半径	1,160	1,330	1,160	1,330
D - フロント最小旋回半径	1,510	1,940	1,510	1,940
E - フロント最小旋回時高さ	6,530	6,540	7,730	7,740

ハイリーチクレーン®仕様（単位：mm）

※青色の寸法値は標準アーム、
緑色はロングアーム、
黒は共通の数値です。
[]内はハイboomの数値です。



本体型式		SK75SRD-7	
アーム仕様		アーム(1.71m)	ロングアーム(2.13m)
ウエイト仕様		増量+追加ウエイト (300kg)	
HD解体バケット容量(山積)		0.28	
最大つり上げ能力	定置吊り t × m	2.5 × 2.5	1.8 × 2.5
	走行吊り t × m	1.2 × 2.5	0.9 × 2.5
旋回速度		min ⁻¹ 6.0 (クレーンモード時)	
走行速度		km/h 1.8 (クレーンモード時)	

定格荷重 (単位：t)

本体型式	SK75SRD-7			
アーム仕様	アーム(1.71m)		ロングアーム(2.13m)	
ウエイト仕様	増量+追加ウエイト (300kg)			
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
2.2 ~ 2.5m	2.5	1.2	1.8	0.9
3.0m	1.4	0.7	1.3	0.6
3.5m	1.1	0.5	1.0	0.5
4.0m	0.9	0.4	0.9	0.4
4.5m	0.8	—	0.7	0.3
5.0m	0.6		0.6	—
5.5m			0.5	
6.0m	0.5			
6.4m			0.4	
6.5m	—			
6.8m				