

超小旋回ミニを変えた！

本格志向が

狭い現場で頼もしいコベルコの
2トンクラス超小旋回ミニ、新型SK20UR。

お客さまが描く理想のミニショベル像を具現化するため、コベルコは新たな2トンクラス

超小旋回ミニを開発しました。誕生、アセラ・ジオスペックSK20UR。

重機クラスから連なるそのシリーズ名に相応しい外観デザインと先進テクノロジーの投入により、

トータルパフォーマンスをいっそう向上。わけても大きなポイントは、極めてシビアな空間制約を受ける

現場を見据えてギリギリまで追求された機体のコンパクト化と、狭所吊り作業を可能にする

ハイリーチクレーン仕様の設定です。建築現場はもとより、増加が見込まれる上下水道の更新工事や

電線地中化工事などまで、都市深部の狭い路地現場などで活躍が期待される新型SK20UR。

コベルコ最新鋭の本格ミニショベルです。

Enhancement【作業量の増大】

- パワフルな吊り上げ能力
- 直接噴射式ディーゼルエンジン採用

Economy【経済性の向上】

- 高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上

Environment【環境への対応】

- 隣接する植木枯れを抑制する上方排風構造
- 超低騒音基準を大きくクリア
- 第3次基準値排出ガス対策型



超小旋回ミニショベル

ACERA
GEOSPEC
SK20UR



コベルコの
新世機

圧倒的な燃費性能で新たな世代をリードするコベルコの「新世機」。
その技術で、低燃費のコベルコは、もっと低燃費のコベルコになる。

ACERA
GEOSPEC アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす(GEO)を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、
掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を
継いだ新たな性能(SPEC)が、いまだいなる活躍を期待させます。

MINI EXCAVATOR

■主な仕様

機種名	SK20UR	
本体型式	SK20UR-6	
クローラ仕様	ゴムクローラ	鉄クローラ
バケット		
標準バケット容量	山積 m ³	0.066
	平積 m ³	0.06
標準バケット幅	mm	450(サイドカット含む)
性能		
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	9.4 [9.4]
走行速度	km/h	1速 2.3 / 2速 3.7
登坂能力	% (度)	58 (30)
最大掘削力	バケット kN [kgf]	18.5 [1,880]
	アーム kN [kgf]	12.3 [1,250]

質量		
機械質量	kg	2,100
機体質量	kg	1,540
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	28.0 [0.28] 29.2 [0.30]

エンジン		ヤンマー 3-3TNV76
型式	ヤンマー 3-3TNV76	
種類	特殊渦流式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	13.3/2,200 [18.1/2,200]
燃料タンク容量	ℓ	25

ブレード		
幅×高さ	mm	1,380×300
作動範囲	mm	上310 下280

側溝掘機構		
方式	パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量	mm	左805 / 右330
走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	250

油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ
	設定圧 MPa [kgf/cm ²]	22.6 [230]
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)	
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ(2個)	
油圧作動油	ℓ	全量29.0(タンク内油量12.2)

アタッチメント装着可能質量		
基本ウエイト時	kg	220
追加ウエイト時	kg	280

単位は国際単位系のSI単位表示で||内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

■ハイリーチクレーン仕様

■主な仕様

本体型式	SK20UR-6	
標準バケット容量(山積)	m ³	0.066
最大吊り上げ能力	定置吊り t×m	0.51×1.7
	走行吊り t×m	0.25×1.7
旋回速度(クレーンモード時)	min ⁻¹ [rpm]	5.2 [5.2]
走行速度(クレーンモード時)	km/h	1速 1.4

単位は国際単位系のSI単位表示で||内は従来表示です。

■主なオプション装備品

- ロングアーム(1.40m) ●ハイリーチクレーン仕様 ●高さ深さ制限装置 ●鉄クローラ仕様 ●追加ウエイト(+170kg/後端半径+80mm) ●ボルトオンエッジドーザブレード ●A/Bスーパージブ
- マルチコントロール ●ワンタッチデセル ●寒冷地作動油 ●走行アラーム ●カラーマルチディスプレイ(ハイリーチクレーン仕様、高さ深さ制限装置には標準装備)
- 各種バケット(300mm幅、350mm幅、450mm幅補強) ●キャンビライト ●12V電源 ●工具 ●グリスガン ●グリスガンホルダ ●稼働機管理システム「MERIT」 ●IDキー

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用ポーズをつけて撮影したものです)。
 - 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
 - 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
 - 「ハイリーチクレーン」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
 - その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
 - 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
- 詳しくは最寄りの営業所がコベルコ教育所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

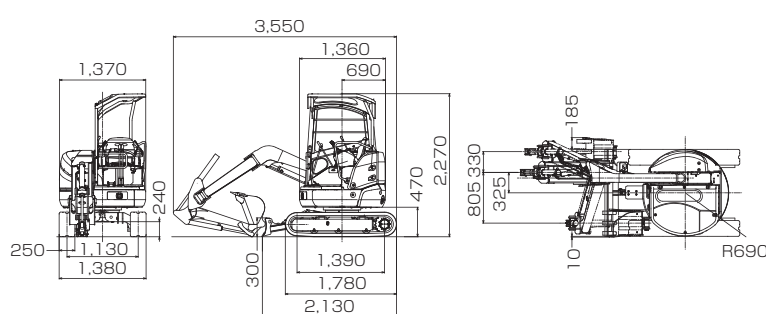
東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株) 本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

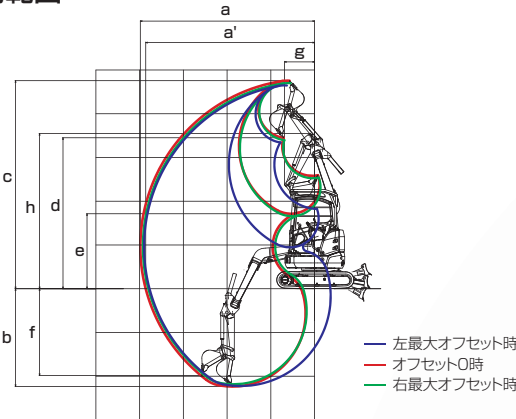


SK20UR

■外形寸法 (単位:mm)

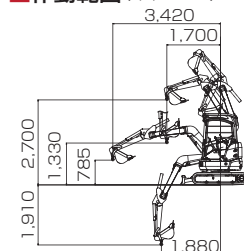


■作動範囲 (単位:mm)



項目	ブームオフセット	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径		3,550	3,980	3,930
a'-床面最大掘削半径		3,410	3,860	3,800
b-最大掘削深さ		1,830	2,240	2,180
c-最大掘削高さ		4,340	4,760	4,700
d-最大ダンプ高さ		3,030	3,450	3,400
e-最小ダンプ高さ		1,300	1,710	1,660
f-最大垂直掘深さ		1,590	1,980	1,940
g-最小旋回半径		770	790	985
h-同上時高さ		3,130	3,550	3,490

■作動範囲 (単位:mm)



■定格荷重表 (単位:t)

本体型式	SK20UR-6	
作業半径	定置吊り	走行吊り
1.7m	0.51	0.25
2.0m	0.46	0.23
2.5m	0.22	—
3.0m	0.20	
3.4m	0.17	
フック質量	2.5kg	

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。吊り荷走行作業は1速を使用してください。

コベルコ教育所のウェブサイト



■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK20UR-6-301-190805MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

KOBELCO

超小旋回ミニショベル アセラ・ジオスペック
SK20UR

ACERA
GEOSPEC
SK20UR
MINI EXCAVATOR

U L T R A S H R A D I U S



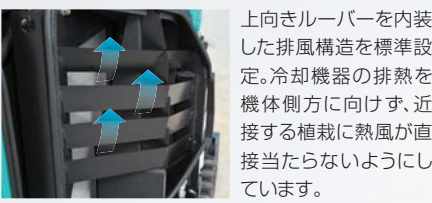
低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

狭い現場をより広く使えるコンパクトボディを。

狭所性

近接する植栽を枯らさない配慮。

NEW 上方排風構造



※右側面カバーを取りはずした状態です。

スムーズな路地進入を実現。

NEW 現場アプローチ性

1.4mを切るクラス最小レベルのクローラ幅を実現。より余裕を持った狭所進入が可能です。しかも内部機器のレイアウト変更などによりアッパのコンパクト化も実現。従来機より後端旋回半径を35mm縮小しながらゼロテールも実現しています。

クローラ全幅: **1,380mm**
(従来機 1,450mm)

後端旋回半径: **690mm**
(従来機 725mm)

約 1.5m幅の通路内で旋回可能。

NEW 作業占有幅

後端旋回半径だけでなく前方最小旋回半径も大幅に縮小。作業占有幅は180°旋回時で従来機より175mm小さくしています。

180°旋回時作業占有幅
※ **1,515mm**
(従来機 1,690mm)

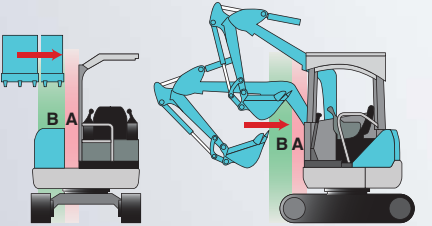
※キャノピ干渉防止装置が作動する手前の数値です。

オペレータを守る保護機能。

キャノピ干渉防止装置



バケットが運転席に近づき干渉域に入ると警報音が危険を知らせ、自動的に緩やかに停止します。



B範囲にバケット爪先(またはアームトップピン)が入るとアタッチメントは、減速します。
A範囲にバケット爪先(またはアームトップピン)が入ると連続して警告ブザーが鳴り、アタッチメントは、自動停止します。

繰り返し作業を安全に。

高さ深制限装置(オプション)



設定範囲で自動停止機能が働くので接触回避が容易。しかも一定深さで繰り返す溝掘削などの効率アップにも有効です。



※写真はブーム右オフセット姿勢です。
数値はブーム左オフセット、キャノピ干渉防止装置が作動する手前の数値です。

幅広い作業ニーズへの対応力をいっそう強化。

作業性

現場ニーズに応じて新設定。

NEW ハイリーチクレーン®仕様(オプション)

優れたブーム保持力と機体安定性が2トンクラスストップレベルの能力を実現。どの作業半径時でも大きな吊り上げ能力を発揮します。

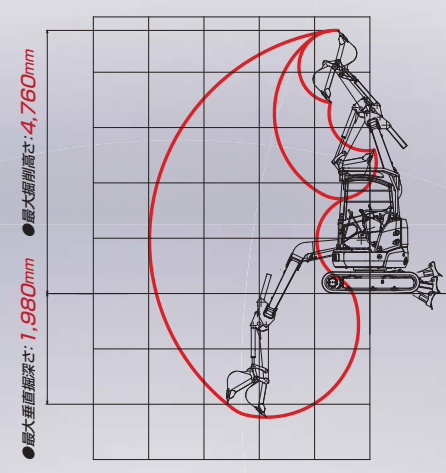
吊り上げ能力
最大吊り上げ能力: **0.51t×1.7m**
作業半径2.5m時: **0.22t×2.5m**

全方向に広い掘削可能領域を確保。

ワイドな作動範囲

掘削半径、深さ、高さともに大きく、掘削高さと垂直掘深さはクラストップの数値を実現しています。

最大掘削高さ: **4,760mm**
最大垂直掘深さ: **1,980mm**



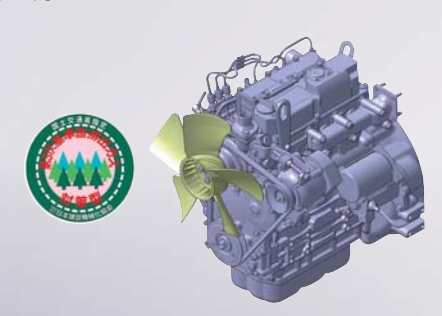
●最大掘削高さは: 4,760mm
●最大垂直掘深さは: 1,980mm



スムーズなエンジン始動を実現。

NEW 特殊渦流式ディーゼルエンジン

高効率の新型特殊渦流式ディーゼルエンジンを搭載(ヤンマー 3-3TNV76)。従来機に比べて出力およびトルクがアップし重掘削もスムーズ。冬場の低温時始動性が向上しています。



低燃費を優先した運転が可能。

NEW 選べる省エネ運転

スロットルレバーをSポジションにすれば、ハイアイドル時に比べて燃料消費を約25%(当社試算値)抑えた作業が行えます。

壁際掘削もスムーズ。

オフセットブーム

建物の壁や塀、柵などに沿った掘削作業も効率よく進められます。

右クローラ外側掘削幅
185mm



オペレータに安心と快適を与えられる運転空間を。

安全性・快適性

オペレータを守る保護構造。

TOPSキャノピ

新たに右サイドに安全バーを装備したTOPS(横転時保護構造)適合キャノピを標準設定。左前部に支柱がない3柱タイプなので乗降時もムリな姿勢を強いません。(ハイリーチクレーン仕様、高さ深制限装置には標準設定)



視認性に優れた多機能ディスプレイ。

NEW カラーマルチディスプレイ(オプション)

カラー液晶表示の新型ディスプレイをオプション設定。燃料計や水温計などマシン情報の表示だけでなく、メンテナンス情報や稼働管理情報の表示もできます。(ハイリーチクレーン仕様、高さ深制限装置には標準設定)



広々とした快適空間。

NEW ワイドな運転席

足元のフロアスペースを従来機に比べて前後方向に40mm拡大し、足の自由度をアップ。また、上位クラスと同じ幅430mmオペレータシートを採用しています。



マシンの価値を末永く維持していただくために。

信頼性・メンテナンス性

冷却機器の大型化を実現。

NEW 確かな冷却性能

より大きなラジエータ、オイルクーラを採用して冷却能力をアップ。エンジンや作動油の過熱を防ぎ、マシン性能を維持します。



マシン寿命を延ばす数々の技術。

高耐久設計



凹みにくい箱型構造のドーザブレッド。
錆びない樹脂製燃料タンク。
接触による損傷を防ぐブームシリンダガード。
平行リンクブームで保護したオフセットシリンダと配管。ガード。
光沢が長持ちするウレタン塗装の鋼板製ガード。

アクセスしやすい機器レイアウト。

イーザーメンテナンス

- フンタッチで大きく開くエンジンガード
- 右ガード内に配置したインジケータ付きバッテリー
- 圧抜き不要のフリーザ付き作動油タンク
- 切替え容易なマルチコントロール
- ボンネット内の最前面に設置したウォーターセレータ
- 乗らずに地上から確認できるアワメータ
- 雨水が溜まりにくいシート



遠隔オフィスから情報取得が可能。

小型建機稼働管理システム「MERIT」(オプション)

位置情報や稼働情報を現場から離れたオフィスで取得可能。時間外警報、エリア外警報、電源供給警報など盗難対策としてのセキュリティ機能も備えています。



パソコン上での位置情報表示例