

KOBELCO

SK125SR-7/SK135SR-7

Performance  Design

SK125SR SK135SR



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ



※写真はオプションを含みます。

Performance Design

PERFORMANCE —— パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN —— オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現した

コベルコ建機の後方超小旋回ショベルSK125SR/SK135SR。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。

NETIS登録

省エネ技術搭載型バックホウ
登録番号：KT-200147-VE

体感できる、“使える”ハイパフォーマンス



新制御油圧システム

掘削負荷に応じた最適な油圧制御を新設定し、掘削速度を高め、生産量を向上させました。

掘削サイクルタイム

8% UP ※1

※1. 数値は条件により変動します。
(SK135SR-5Hモード比)

生産性

9% UP ※1



型式 いすゞ 4JJ1XDRA

定格出力(ファン付き)

80.7 kW / 2,200 min-1

実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。



2020年燃費基準達成建設機械 ★ ★ ★
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

ハイリーチ[®]仕様吊り能力

定置吊り **2.9t** ^{※2}

走行吊り **1.4t** ^{※2}

※2. SK135SR-7基本ウエイト仕様 作業半径3.5m

バケット掘削力

105.4kN (ISO6015)

17% UP ^{※3}

※3. SK135SR-5と比較



※ドーザブレード仕様はオプションです。

究極の機能美

機能美と美意識の追求が、新しいインテリアデザインとして結実しました。

ジョグダイヤル

複数の操作をジョグダイヤルに集約し、操作をシンプルに行えます。
手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。

LEDバックライト

スイッチ、ダイヤルにLEDバックライトを採用。夜間も画面が見やすく、
上質感を演出します。





※写真はオプションを含みます。



記憶に残る居心地の良さ

① アームレスト付サスペンションシート

優れた衝撃吸収性で乗り心地の良いシートを標準装備。

② エアコン背面吹き出し

風が腰や後頭部にも当たり、快適に作業ができます。

③ 快適に操作できるレバー角度

多様なオペレータの体格に合うようにレバーポジションを新設定しました。手首を返すことなく、水平な操作が可能なレバー角度で疲労感を低減します。



④ LEDドアライト

ドアオープンおよびキーOFF時に、自動点灯するLED室内灯。夜間の乗降性が向上します。

エアサスペンションシート（オプション）

欧州で多くの実績を持つグラマー社のエアサスペンションシートを採用。座席チルトやスライド機構などにより、体格に合わせて細かい調整が可能で、より楽な姿勢が保てます。





ジョグダイヤルと連動した画面

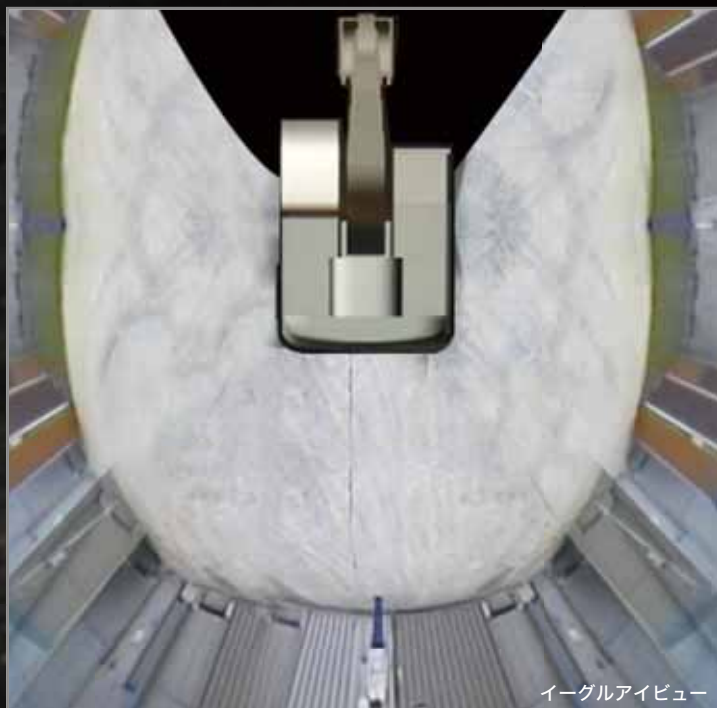
ジョグダイヤルを左右に回して選択、押すと決定。
ストレスなく、意のままに操ることができます。

広がる視界、広がる用途

業界最大 大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。

車載カメラの映像が大きい画面で容易に確認でき、安全性に貢献します。また、各種操作も見やすくなりました。



イーグルアイビュー



**Eagle
Eye
View**

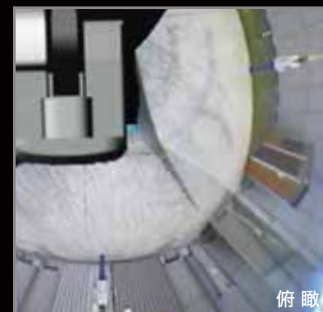


コベルコ建機日本エリアサイト
NETIS 情報掲載ページ

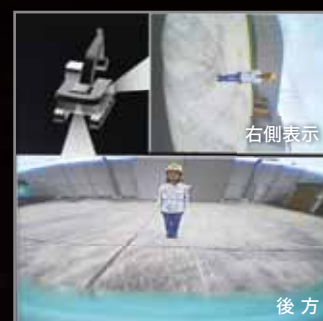
イーグルアイビュー/後方・側方カメラ (左右) 標準装備

後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が大型カラーモニタに表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。

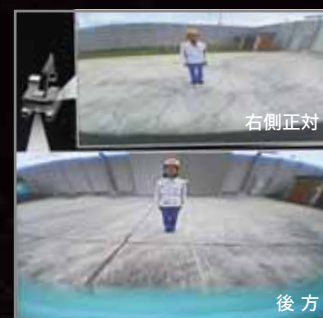
ジョグダイヤル操作で右側・後方俯瞰、右側表示、右側正対を選択できます。



俯瞰



右側表示



後方

高さ、深さ確認

(ハイリーチ仕様のみ)

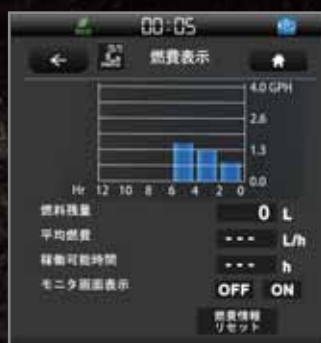


メンテナンス時間



フィルタ/オイル関連の交換時間を表示し、交換時間を超過するとアラームを吹鳴させることが可能です。
(アラーム機能は事前の設定が必要です。)

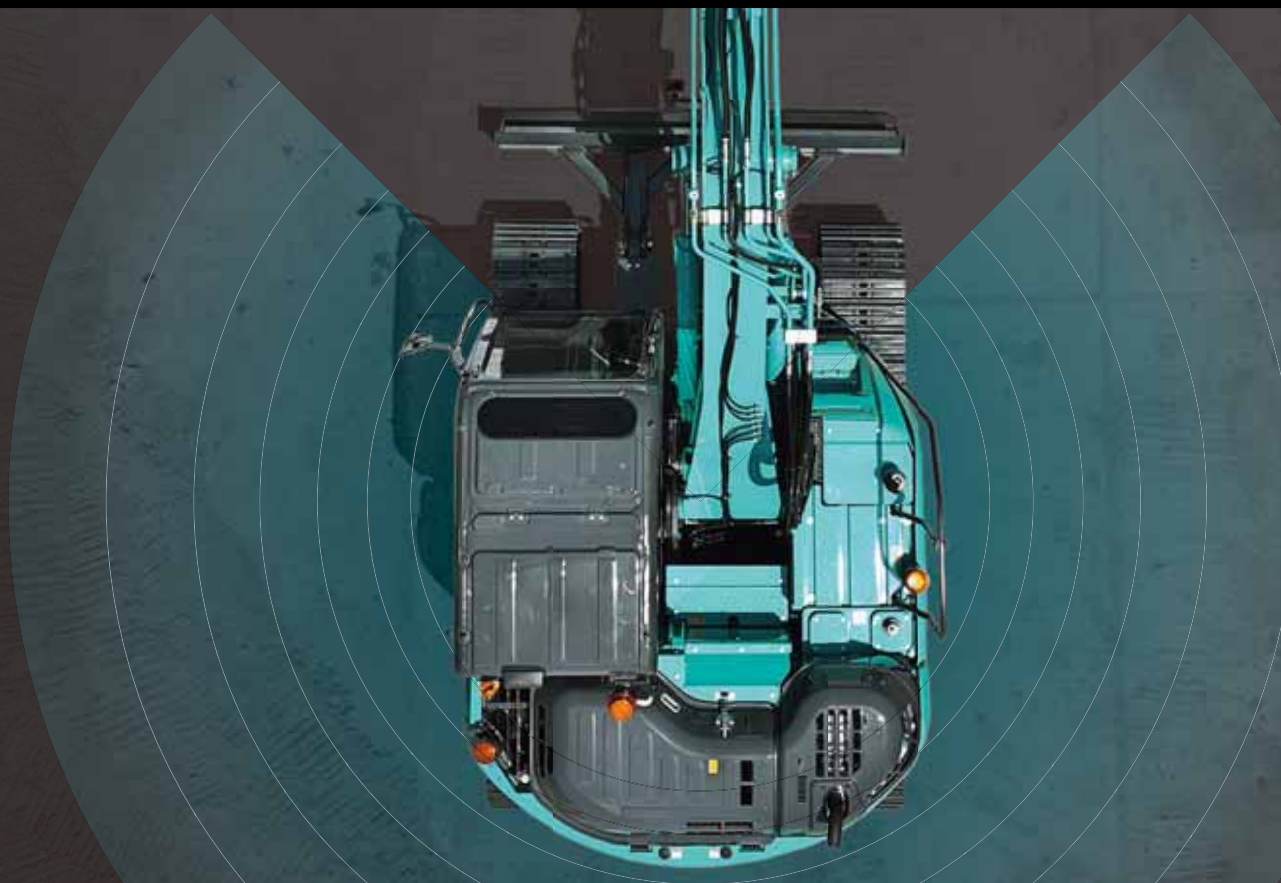
燃費表示機能



燃費残量、平均燃費、稼働可能時間を表示します。
モニター画面表示をONにすることでモニター内に常時表示させることが可能です。

アタッチメント先端部分が設定した基準面よりも高い位置では「現在高さ」を、低い位置では「現在深さ」を表示します。
また、事前に設定した高さ、深さを超過した場合にアラームを吹鳴させることも可能です。

事故ゼロを目指して



“知らせる” “止まる”
周囲検知システム K-EYE シリーズ



※画像は作動イメージです。



K-EYE ALERTTM

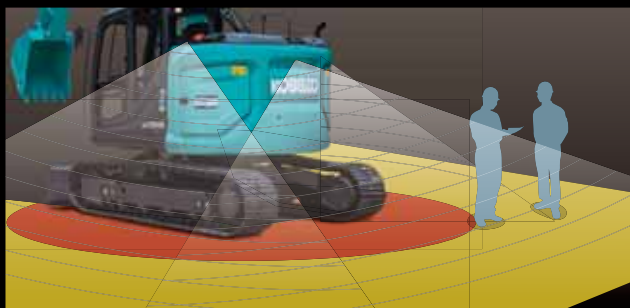
“知らせる”

ヒトの姿を検知するとオペレータに警告を促す

標準装備

周囲検知警報システム「K-EYE ALERT」

周囲検知警報システム



検知エリア内のヒトの姿を認識して、オペレータに警告を行うシステムです。ヒトらしき姿を認識する為、識別用のヘルメットや反射ベストなど特別な装備・備品は不要です。 ※検知エリアはイメージです。

広がる視界、広がる用途



後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が10インチカラーモニタに表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。搭載されるカメラは周囲検知警報システムにも応用して、安全をサポートします。



ディスプレイ表示

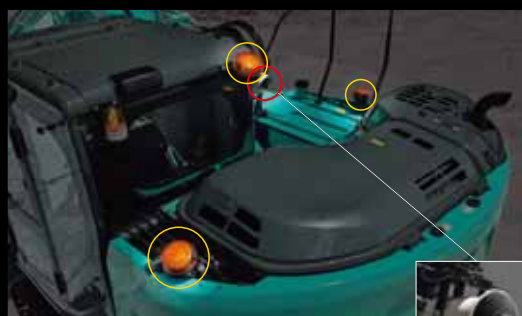
対象を検知すると、音と共に10インチカラーモニタに検知エリアを赤枠で表示しオペレータに注意を促します。

警告表示

検知領域にて人の姿を検知した状態で、走行、または旋回操作した際に表示し、アラームを発報します。

⚠ 周囲検知警報作動中

周囲検知警告灯・周囲検知アラーム[※]



検知エリア内の作業者に警告を促す周囲検知警告灯、周囲検知アラームを設定。

※本装備はオプションです。

周囲検知アラーム

■K-EYE ALERT 仕様・機能

◎ = 標準設定 △ = オプション設定

K-EYE ALERT	機械周囲270°内の 人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ機能
	◎	-	◎	△	-

- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、機械後方側及び側方にいる人を検知した場合にオペレータに知らせるシステムです。
- 本システムは、周囲検知警報システムです。人を検知した場合に旋回や走行操作を自動で減速停止する機能ではありません。
- 本システムは、あらゆる条件にて検知を行い、お知らせする機能ではありません。性能には限界があり、システムに頼った操作や、間違った操作をした場合には、事故が発生するおそれがあります。
- カメラの撮像範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 本システムは直立した人らしき姿、姿勢を検知対象にしています。姿勢や身長、対象と機械の高低差によってはシステムが正しく検知しない可能性があります。
- 旋回速度や人の移動が速い時、性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、周囲と同系統色など）、カメラの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、夜間など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 本システムが作動した場合には、機械の操作を止めて、機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械を操作してください。
- 本システムは、下記のような物を検知する場合があります。
 - 樹木や草木、岩などの自然物。●機械の周囲にある他の機械や資材、設備など。●機械の周囲にある他の機械、樹木、資材、設備などの影。
 - 斜面や路面の凹凸、わだち、水たまり。●自機のドーザー

事故ゼロを目指して



“止まる”

ヒトの姿を検知すると、警告/減速/停止を行う安全補助機能

オプション装備

K-EYE PRO 2.0

周囲検知“衝突軽減”システム「K-EYE PRO2.0」



※画像は作動イメージです。

安全性と作業効率の両立、次世代の現場へ

ヒトの姿を検知すると、警告 / 減速 / 停止。ヒト検知が安全性と作業効率の両立を実現します。

ヒトの姿を検知するように開発された本システムは周囲検知による注意喚起と衝突軽減システムにより、作業効率と安全性の向上に貢献します。検知対象をヒトの姿とすることで、特別な装備や保護具を身に着けていなくても検知が可能となり、警告 / 減速 / 停止の制御を行います。不意に第三者が作業中の機械に接近した場合にも安全をサポートして、新たな現場の安全性向上を提案します。

走行時の制動イメージ



オペレータと周囲に注意喚起を行うとともに、減速制御を開始。停止エリア内まで接近すると停止制御を行います。オペレータが周囲作業者に気が付かず、走行を行った際の衝突事故発生の抑制に貢献します。

※減速制御は走行時に限り、旋回時は停止制御のみとなります。

始動時、旋回時の制御イメージ



機械の操作が可能な状態で検知エリア内にヒトの姿を検知すると、オペレータと周囲に注意喚起を行うとともに旋回、または走行動作を停止します。

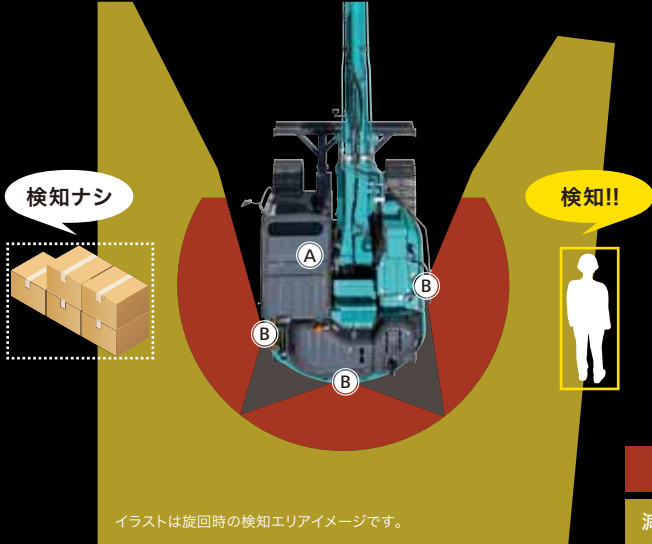
※停止制御が働いた場合もアーム・ブーム・バケットの操作は可能です。

安全性と作業効率の両立を実現
カメラとK-EYE PRO2.0専用コントローラがヒトの姿を検知

標準搭載されたイーグルアイビュー用 270°カメラでオペレータの視認エリアを拡大。事故の発生を抑制します。
さらに、K-EYE PRO2.0 専用コントローラにより、カメラに映るヒトの姿を検知。検知エリア内で注意喚起と減速 / 停止制御を行います。
段階的な注意喚起と制御により作業効率は維持したままに安全性、安全意識の向上に貢献します。

① ドライブレコーダ機能内蔵
専用コントローラBOX





イラストは旋回時の検知エリアイメージです。

停止エリア
減速/警告エリア

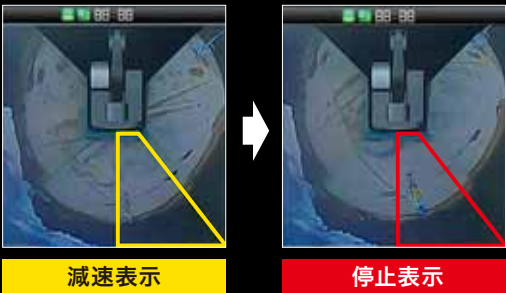
※詳細は取扱説明書をご確認ください。※減速制御は走行時に限り、旋回時は警告/停止制御のみとなります。

② ドライブレコーダ映像



モニタ検知表示

検知エリア内でヒトの姿を検知すると検知対象の位置により、減速/警告エリアでは黄色の枠、停止エリアでは赤色の枠が表示されます。音による注意喚起と組み合わせ、検知をお知らせします。



■K-EYE PRO2.0 仕様・機能

◎ = 標準設定

K-EYE PRO2.0	機械周囲270°内の 人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ機能
	◎	◎	◎	◎	◎

- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、機械後方側および側方にいる人を検知し、オペレータに知らせるとともに、走行操作や旋回操作による“ひかれ”、“挟まれ”のおそれがある場合に走行や旋回を減速、停止し、衝突を回避、または衝突時の衝撃を軽減するシステムです。
- 本システムは、あらゆる条件にて検知を行い、お知らせ、衝突を回避する機能ではありません。性能には限界があり、システムに頼った操作や、間違った操作をした場合には、事故が発生するおそれがあります。
- カメラの撮像範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。本システムは直立した人らしき姿、姿勢を検知対象にしています。姿勢や身長、対象と機械の高低差によってはシステムが正しく検知しない可能性があります。
- 性能には限界があるため、モニター画面だけを見ながらの機械操作はしないでください、モニター映像と実際の距離や位置は異なることがあるため、本機をぶつけたり、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 旋回速度や人の移動が速い時、性能を十分に発揮できない可能性があります。
- システムの作動後は機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械の操作を再開してください。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、周囲と同系統色など）、カメラの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、夜間など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 本システムが作動した場合には、機械の操作を止めて、機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械を操作してください。
- 本システムは、下記のような状況で検知する場合があります。
 - 樹木や草木、岩などの自然物。●機械の周囲にある他の機械や資材、設備など。●機械の周囲にある他の機械、樹木、資材、設備などの影、人の影。

さらに充実した、多用途への対応力

アタッチメントモード

バケット、ブレーカ、ニブラー®、回転グラブの流量モードがあらかじめ設定済みで、すぐに使い始めることができます。また、その他のアタッチメントについても、モード設定の追加・変更が簡単です。



流量調整

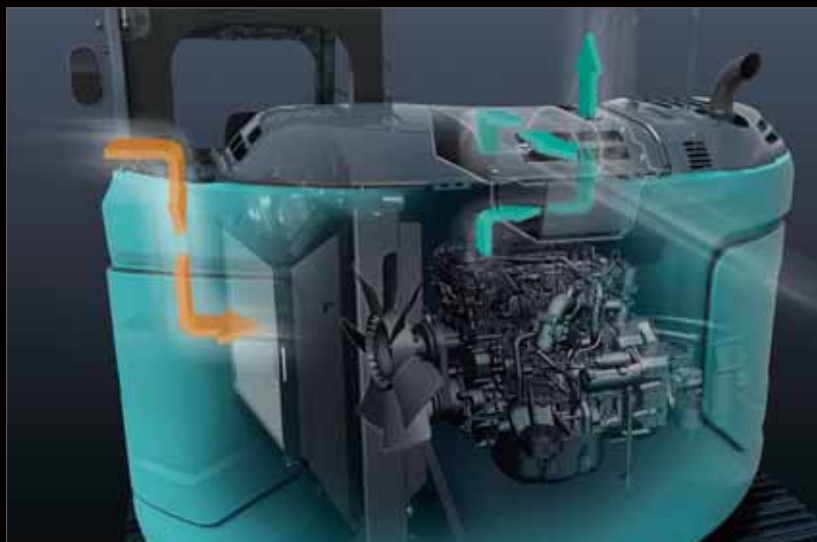
サービス工場にて、油圧流量の分配比率を利用方法に合わせて調節できます。



都市の未来を見据えた「極低騒音」

「極低騒音」の静かさ、iNDr

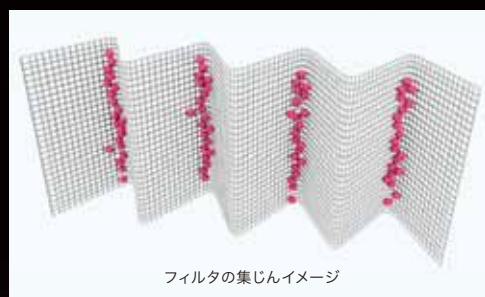
エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現しました。エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、超低騒音の値をクリア。コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」*と呼んでいます。近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。



※「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

冷却機器を維持するダスト除去

高密度メッシュフィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。冷却機器やエアクリーナの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。日常点検はiNDrフィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立っていれば、工具なしで取り外して丸洗いです。



フィルタの集じんイメージ



尿素水補給

地上から補給が行える位置に尿素タンクを設置。

現場を高効率化するホルナビ



誰でも働ける現場へ
KOBELCO DX

現場の生産性を大幅に高める ICT 施工サービス

ホルナビ



ICT施工はもちろん、それ以外にも生産性の向上につながるさまざまな機器を積極的に活用することで、工期短縮、施工方法の合理化、安全性の向上が期待できます。コベルコのホルナビは、多彩なラインアップで現場での生産性の向上に貢献します。

マシンガイダンス マシンコントロール

ICT（情報通信技術）によって、飛躍的にその生産性や安全性を高める「ICT建機」。
時間や経費などを削減し、施工品質を向上させることが可能になります。



タブレット感覚の 大型モニタで簡単操作

タブレット感覚のタッチ操作でさまざまな設定が簡単に行える大型モニタ。操作の選択は、分かりやすいメニュー表示からタッチして選ぶだけ。3D設計データなどが入ったUSBメモリを直接差し込んで、データを迅速に移すことができます。

※モニタは搭載されるシステムにより異なります。



ホルナビベース仕様

工場出荷オプション

ICT建機システム装着を効率化するオプション仕様

各測器メーカーのセンサ類を取り付けるためのブラケットが装着された、ホルナビベース仕様。ブラケットの溶接、塗装も完了済み。ICT建機システム装着に必要な作業時間を大幅に短縮できます。



アーム角度センサ用



ブーム角度センサ用



バケット角度センサ用



※別途専用の変換ブラケットが必要な場合があります。
※掲載写真はイメージです。
※最新の情報を購入前に必ずご確認ください。

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

Kスキャン

※機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。



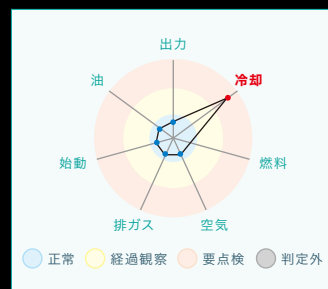
状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。
数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。
エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。

■状態観察機能事例



※上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。



健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。
データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。
状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



MERIT

※機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにしながら管理できます。
戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット

稼働情報	燃費情報	警報
稼働時間の正確な把握 ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 機械の正確な位置の確認 ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。	燃費の改善 ・燃費モードごとの実績およびアイドルリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	緊急情報・異常内容の共有化 ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいらなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。

※掲載写真はイメージです。

充実した気配り装備

標準装備



エンジン始動パスワード

初回時はサービス工場でのセットが必要となります。



内蔵型後方カメラ

側方カメラ(左・右)



ワイパー回拭き

ワンブッシュで一回拭きが可能です。



大型工具入れ(平爪収納)

開口幅260mm・奥行き525mmの工具収納スペースを本体右側面に配置。



ハンズフリー搭載

AM/FM Bluetooth® ラジオ

Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。

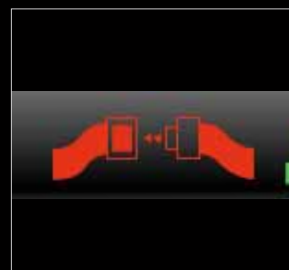


USBポート/24V電源



スマートフォンホルダ

USBに接続しながら使用可能です。



シートベルト警告機能

オプション



LEDキャブ2ライト



開閉式トップガード



レインバイザー



縦格子下部、前部(フロントガード)



ハンドホルド



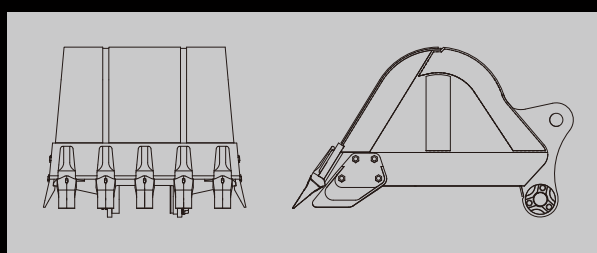
黄色回転警告灯
(ハイリーチ仕様標準装着)



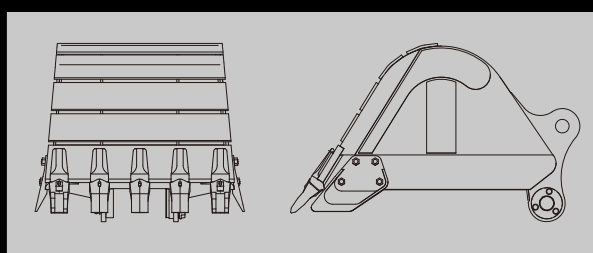
走行アラーム



ボルトオンエッジドーザーブレード



0.50m³解体バケット



0.5m³底板補強バケット

■主要装備品

機種名	SK125SR	SK135SR
■ バケット（詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。）		
0.24m ³ バケット	△	△
0.31m ³ バケット	△	△
0.38m ³ バケット	△	△
0.45m ³ バケット	◎	△
0.45m ³ 底板補強バケット	△	△
0.5m ³ バケット	△	◎
0.5m ³ 底板補強バケット	—	△
0.57m ³ バケット	—	△
解体バケット(0.38m ³ 0.5m ³)	—	△
■ 配管		
N&B配管(往復配管)	◎	◎
回転N&B配管	△	△
ハイリーチ(移動式クレーン)	△	△
基本配管	△	△
■ アーム		
アーム2.38m	◎	◎
ロングアーム2.84m	△	△
HDアーム2.38m ※1	—	△
HDロングアーム2.84m	—	△
ショートアーム1.90m	—	△
■ ブーム		
ブーム4.68m	◎	◎
ショートブーム4.05m	—	△
■ ウェイト		
軽量ウェイト(搬送仕様)※2	△	—
基本ウェイト	◎	◎
アドオン式追加ウェイト+580kg	△	△
■ シュー		
500mmフラットシュー	△	△
500mm等高シュー	◎	◎
600mm等高シュー	△	△
700mm等高シュー	△	△
500mmボルト付ゴムパッドシュー	△	△

※1. HDアームは通常のアームよりも厚い鋼板を採用した高強度タイプとなります。 ※2. ゴムパッドシューとドーザ仕様が必須となります。 ※3. ハイリーチクレーン仕様では標準です。
※K-EYE ALERT/PRO2.0の装備については該当ページにて詳細をご確認ください。

標準装備品

- ROPSキャブ ●イーグルアイビュー ●オートアイドルストップ ●稼働管理システム「MERIT」 ●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ
●左右一体式コントロールボックス ●アームレスト付きサスペンションシート ●巻き取り式シートベルト ●大型ラゲッジトレイ ●大型カップフォルダ
●ライフハンマ ●ハンズフリー搭載Bluetooth®ラジオ(2スピーカー) ●スマートフォンホルダ ●ドア連動LEDルームライト ●耳付2分割フロアマット
●LED前方作業灯(アタッチメント1、上部本体右1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●1回間欠&ライズアップワイパ ●エンジンオイルバンドレンコック

■主な仕様

機種名			SK125SR	SK135SR
本体型式			SK125SR-7	SK135SR-7
車名および型式			コベルコ YV09	コベルコ YY09
■ 性能				
標準バケット容量		m ³	0.45(旧JIS 0.40)	0.50(旧JIS 0.45)
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}	11.0 {11.0}	
走行速度 1速/2速		km/h	3.4/5.6	
登坂能力		% (度)	70(35)	
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	105.4 {10,750}	
	アーム	kN {kgf}	64.0 {6,530}	
■ 質量(標準シュー装着時)				
運転質量		kg	13,300	14,100
■ エンジン				
型式		いすゞ 4J11XDRA		
種類		4サイクル水冷頭上カム軸式直列、直噴射式、排気ターボ過給式付		
定格出力*	(ファン付き) kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	80.7kW/2,200 {109.7/2,200} (JIS D0006-1:2000)		
	(ファン無し) kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	86.0kW/2,200 {116.9/2,200}		
燃料タンク容量		ℓ	186	
尿素水タンク容量		ℓ	26	
■ 油圧装置				
油圧ポンプ	形式	可変容量型アキシャルピストン2+1ギヤ		
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	34.3{350}		
旋回モータ形式		定容量型アキシャルピストン式		
走行モータ形式		可変容量型アキシャルピストン式		
油圧作動油		ℓ	全量176(タンク内油量89.9)	
■ アタッチメント装着可能質量*				
基本ウエイト時		kg	1,280	1,510
追加ウエイト時		kg	1,470	1,680

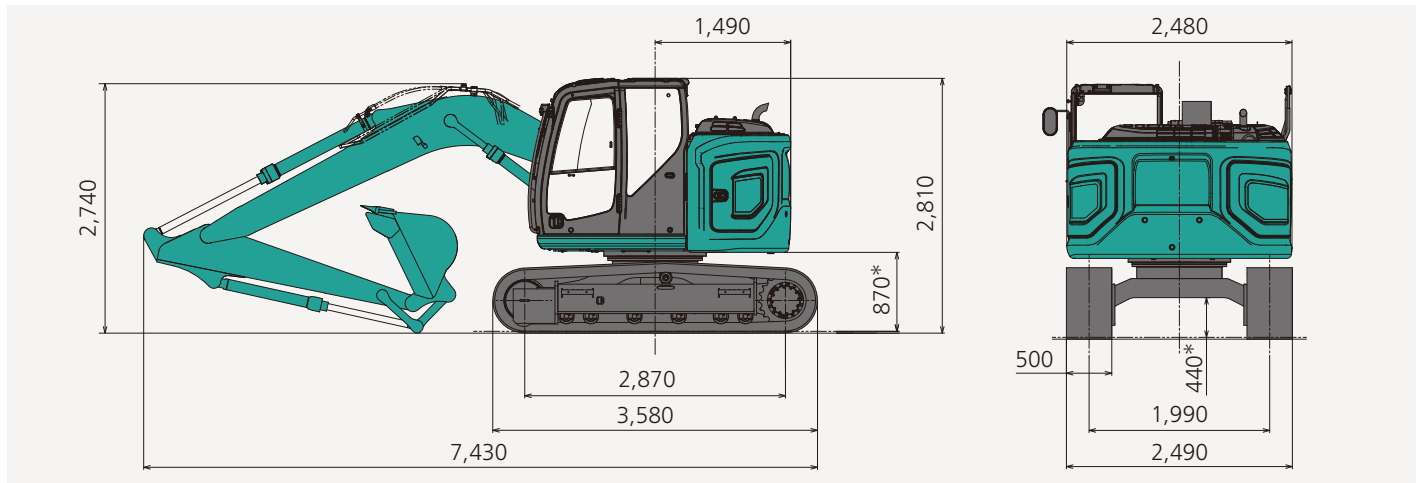
単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。
※数値は標準4.68mブーム、標準2.38mアーム、バケット無し、回転N&B配管、ハイリーチ仕様、ドーザ無し、500mm等高シューでの数値です。 *実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK125SR	SK135SR
■ キャブ		
基本キャブROPS(小窓)	◎	◎
レインバイザー	△	△
縦格子(1面)	△	△
縦格子(2面)	△	△
開閉式トップガード	△	△
■ シート		
アームレスト付きサスペンションシート	◎	◎
アームレスト付きシート	△	△
アームレスト付きエアサスペンションシート	△	△
■ ロワアタッチメント		
ドーザブレード(2490mm幅)	△	△
ドーザブレード(2590mm幅)	△	△
ドーザブレード(2690mm幅)	△	△
ボルトオンエッジドーザブレード(2490mm幅)	△	△
■ その他		
寒冷地仕様作動油	△	△
マルチコントロール	△	△
LEDキャブ2ライト	△	△
1WAYコール	△	△
消火器	△	△
グリスガン	△	△
工具	△	△
イーグルアイビュー	◎	◎
黄色回転警告灯※3	△	△
走行アラーム	△	△
IDキー	△	△
作動油フィルタ目詰まり検出機能	◎	◎
バッテリー遮断機能付	◎	◎
増設トラックガイド	△	△
下部本体アンダーカバー9mm	△	△
ハンドホールド	△	△
フロントロールスクリーン	△	△
ホルナビベース	—	△

■ 全体図 *印はシュー突起を含みません。

(単位:mm)

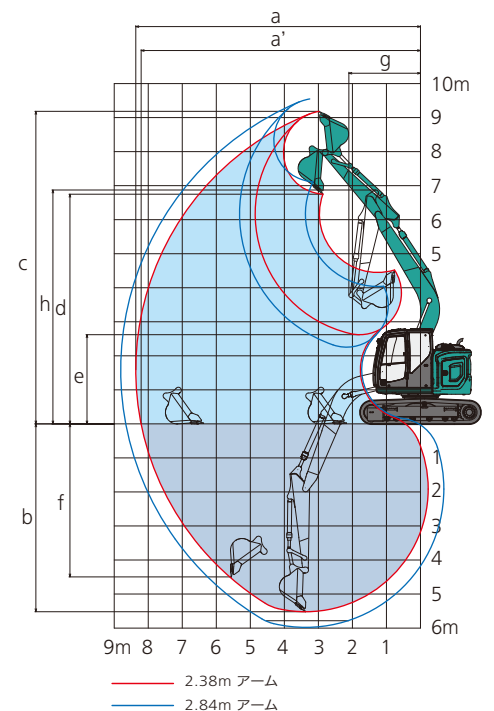


■ 作動範囲図

単位:mm

アームの種類	SK125SR/SK135SR	
	アーム(2.38m)	ロングアーム(2.84m)
a - 最大掘削半径	8,370	8,810
a' - 床面最大掘削半径	8,210	8,660
b - 最大掘削深さ*	5,520	5,980
c - 最大掘削高さ*	9,180	9,550
d - 最大ダンプ高さ*	6,750	7,110
e - 最小ダンプ高さ*	2,620	2,250
f - 最大垂直掘削深さ*	4,500	4,950
g - 最小旋回半径	2,130	2,520
h - 同上時高さ*	6,870	6,890
標準バケット容量(山積)	0.45/0.5m ³	0.38m ³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。



— 2.38m アーム
— 2.84m アーム

SK125SR ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット						
タイプ		幅狭			標準	補強	幅広	
用途		一般掘削						
バケット容量	山積(旧JIS)	m³	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.45(0.40)	0.50(0.45)
	平積	m³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.35	0.37
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	590	700	800	915	910	1,000
	サイドカッタ無	mm	500	640	740	855	855	940
ツースの数			3	3	4	4	4	5
組み合わせ	アーム(2.38m)		○	○	○	◎	○	△
	ロングアーム(2.84m)		○	○	◎	△	△	－

SK135SR ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目			種類		ハウバケット								
タイプ			幅狭				標準	補強		幅広	解体		
用途			一般掘削										
バケット容量	山積(旧JIS)	m³	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.50(0.45)	0.45(0.40)	0.50(0.45)	0.57(0.50)	0.38(0.33)	0.5(0.45)	
	平積	m³	0.20	0.23	0.28	0.35	0.37	0.35	0.37	0.43	0.28	0.37	
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	590	700	800	915	1,000	910	1,000	1,100	800	1,000	
	サイドカッタ無	mm	500	640	740	855	940	855	940	1,040	740	940	
ツースの数			3	3	4	4	5	4	5	5	4	5	
組み合わせ	アーム(2.38m)		○	○	○	○	◎	○	○	△	○	○	
	ロングアーム(2.84m)		○	○	◎	△	—	—	—	—	○	—	
	HDアーム(2.38m)		○	○	○	○	◎	○	○	△	○	○	
	HDロングアーム(2.84m)		○	○	◎	△	—	—	—	—	○	—	

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業、—は設定なしを示します。

SK125SR ■各種シュ-

形状	シュ-幅(mm)	シュ-枚数(片側)	クローラ全幅(mm)	接地圧(kPa {kgf/cm ² })
鉄クローラ(等高)	500(標準)	44	2,490	42 {0.43}
	600	44	2,590	36 {0.37}
	700	44	2,690	31 {0.32}

※接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

SK135SR ■各種シュ-

形状	シュ-幅(mm)	シュ-枚数(片側)	クローラ全幅(mm)	接地圧(kPa {kgf/cm ² })
鉄クローラ(等高)	500(標準)	44	2,490	44 {0.45}
	600	44	2,590	38 {0.39}
	700	44	2,690	33 {0.34}

※接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

■ハイリーチクレーン仕様 SK125SR/SK135SR

本体型式	SK125SR-7	SK135SR-7
運転質量	kg 13,300	14,200
標準バケット容量(山積)	m ³ 0.45(旧JIS 0.40)	0.5(旧JIS 0.45)
最大吊り上げ能力	定置吊り txm 2.9 X 2.4	
	走行吊り txm 1.4 X 2.4	
旋回速度	min ⁻¹ {rpm} 6.0{6.0}(クレーンモード時)	
走行速度	km/h 2.7(クレーンモード時)	

■定格総荷重

(単位:t)

本体型式	SK125SR-7		SK135SR-7	
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
2.4~3.0m	2.9	1.4	2.9	1.4
3.5m	2.3	1.1	2.9	1.4
4.0m	1.9	0.9	2.5	1.2
4.5m	1.5	0.7	2.1	1.0
5.0m	1.3	0.6	1.8	0.9
5.5m	1.1	—	1.5	—
6.0m	0.9	—	1.3	—
6.5m	0.8	—	1.2	—
7.0m	0.7	—	1.0	—
7.3m	0.7	—	1.0	—

※吊り荷走行作業は1速を使用してください。 ※クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。
※標準2.38mアームでの数値です。

■テレスコピックアーム仕様 SK135SR[LC]

本体型式		SK135SR-7	SK135SR[LC]-7
車名および型式		コベルコ YY09	
バケット容量(山積) m ³		0.31(旧JIS 0.27)	
バケット幅	サイドカッタ有 mm	700	
	サイドカッタ無 mm	640	
旋回速度 min ⁻¹ {rpm}		11.0{11.0}	
運転質量 kg		15,400	15,700
テレスコーム 形状		ガイドローラ付油圧伸縮	
	スライド量 mm	2,130	
接地圧 kPa {kgf/cm ² }		49 {0.50}	47 {0.48}
クローラ全長 mm		3,580	3,750
作 動 範 囲	アーム伸縮状態	最伸	最縮
	a-最大掘削半径	10,370	8,550
	b-最大掘削深さ	7,840	5,780
	c-最大掘削高さ	10,310	9,160
	d-最大ダンプ高さ	7,970	6,820
	e-最小ダンプ高さ	320	2,400
	f-最大垂直掘深さ	5,280	3,320
	g-最小旋回半径	2,460	2,330
	h-同上時高さ	7,540	

※ドーザレス・580kg追加ウエイト・500mmシュ-での数値です。

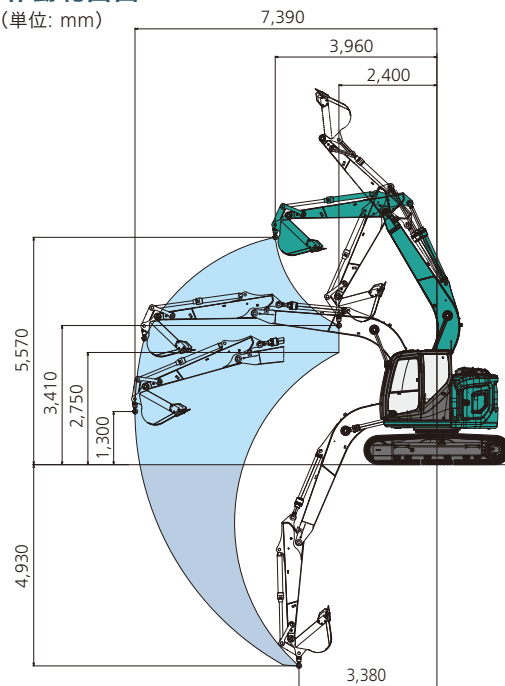
■ドーザブレード仕様 SK125SR/SK135SR

本体型式	SK125SR-7	SK135SR-7
シュ-幅	mm 500	
ドーザブレード 幅	mm 2,490	
	高さ mm 570	
	カッティングエッジ	溶接タイプ
作動範囲	mm 上500 下590	
輸送時全長	mm 8,070	
運転質量	kg 14,100	14,900

※ボルトオン式カッティングエッジはオプションです。 ※標準2.3mアーム・基本ウエイトでの数値です。

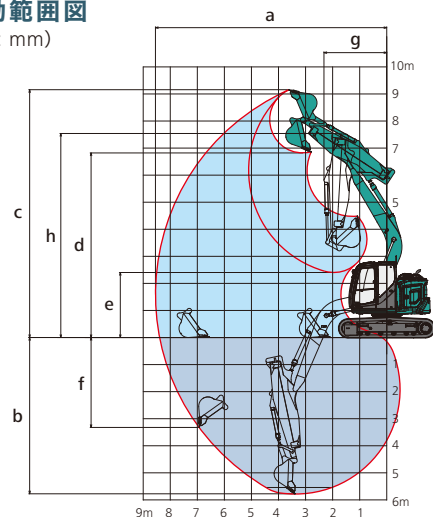
■作動範囲図

(単位: mm)



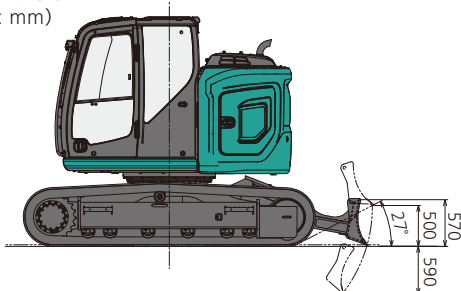
■作動範囲図

(単位: mm)



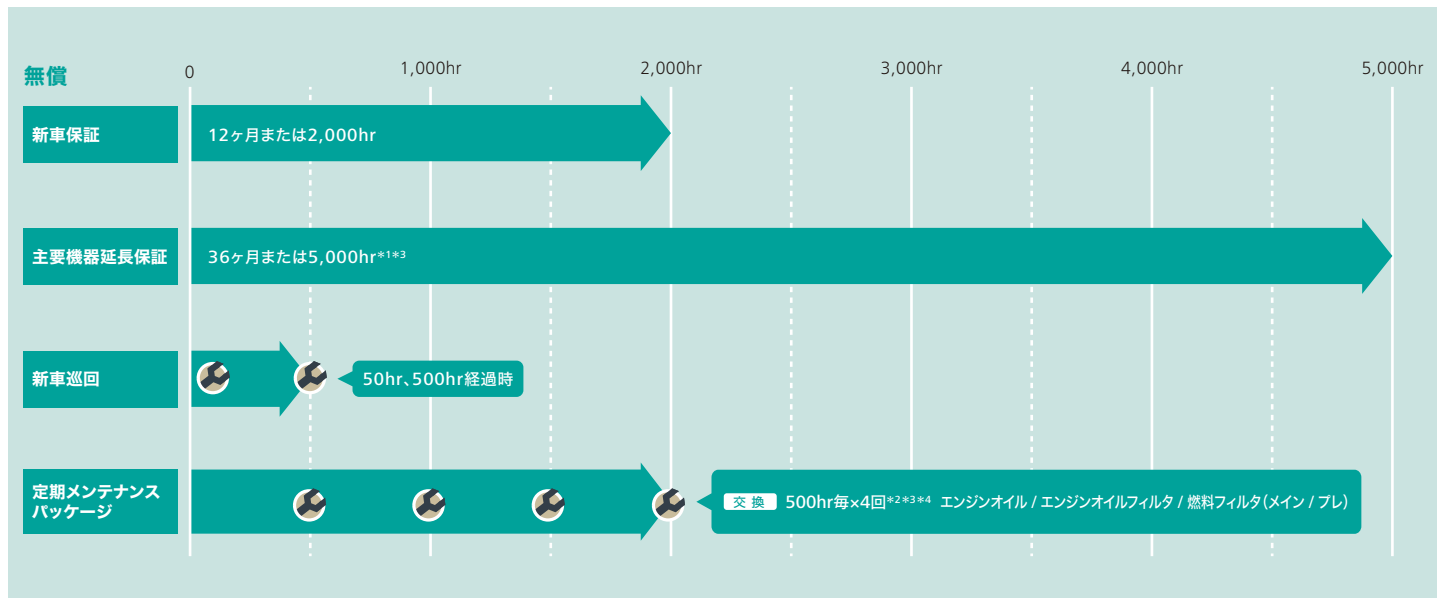
■作動範囲図

(単位: mm)



新車保証/定期メンテナンスパッケージ (無償)

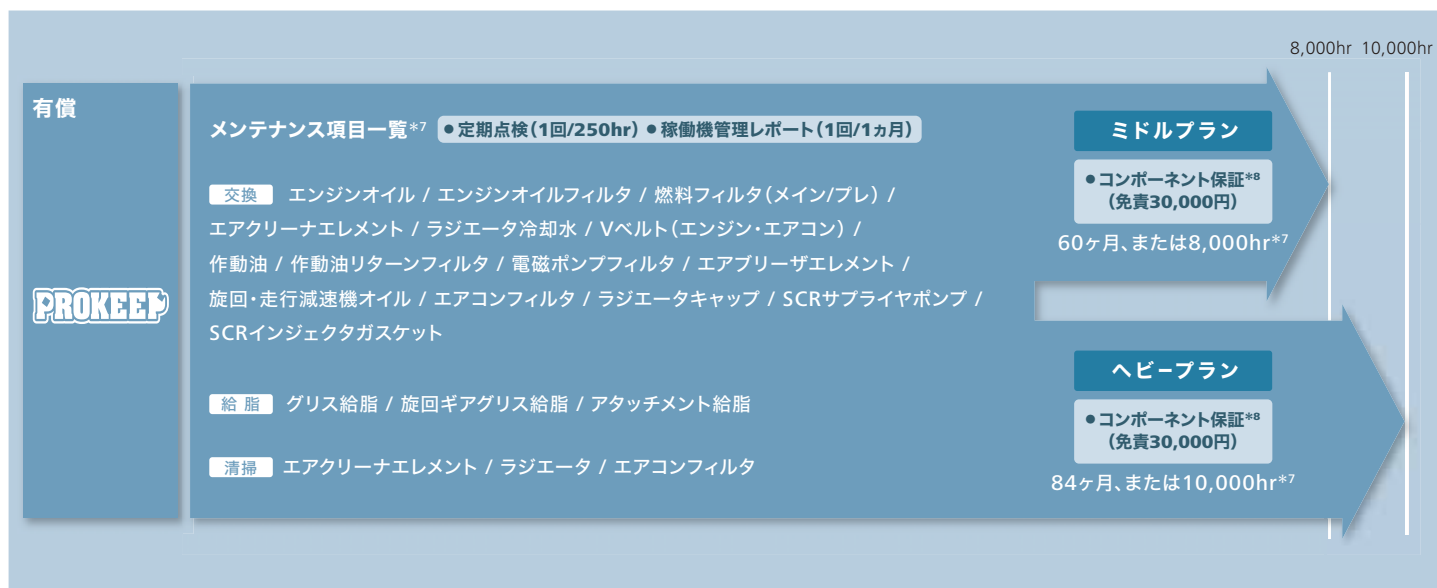
- 新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- 定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSPを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年で終了となります。
*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*4.レンタル機については対象外となる事があります。

PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン (有償)*3*5*6

- 通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。メンテナンス対象部位を拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。 ●コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。



*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*5.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。*6.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。*7.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。*8.保証箇所は別途既定の範囲となります。

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチ®」、「ニブラー®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室へお問い合わせください。

コベルコ教室のウェブサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎ 03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-328-7111

北海道支社 ☎ 011-788-2382 東北支社 ☎ 0223-24-1141 関東支社 ☎ 047-328-2322
上信越支社 ☎ 025-259-3711 中部支社 ☎ 052-603-1201 関西支社 ☎ 06-6414-2108
中四国支社 ☎ 082-810-3660 九州支社 ☎ 092-410-3030

■お問い合わせは……